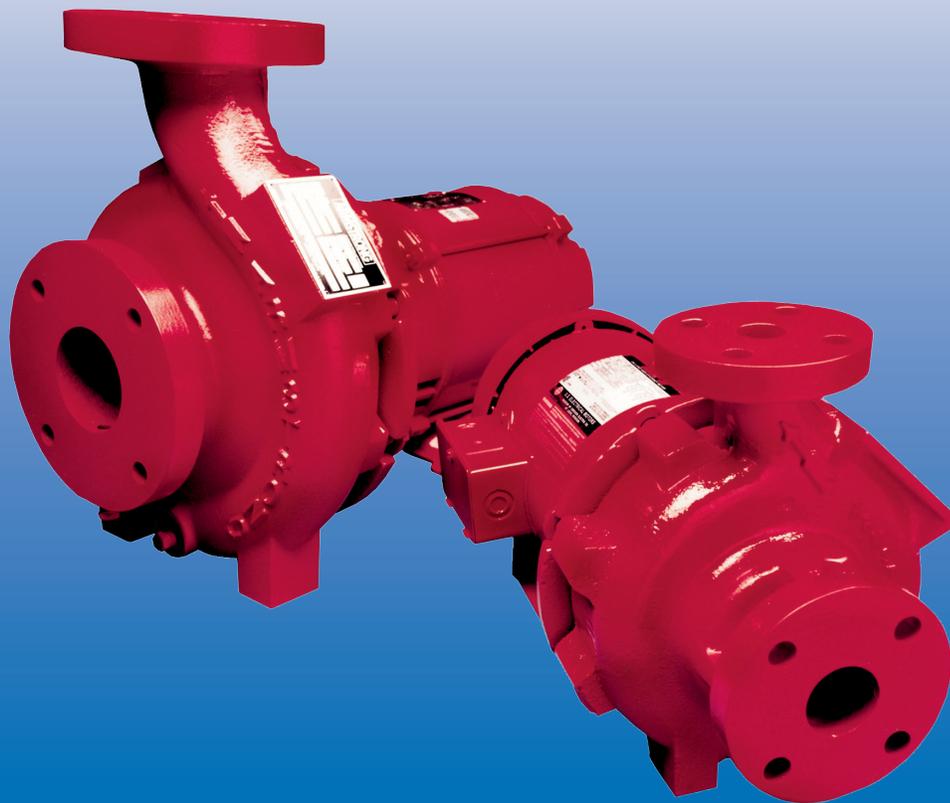


Série 4280

ARMSTRONG



Bombas Centrífugas Montadas em Motor

ARQUIVO N°:	42.11PT
DATA:	24 jan., 2011
SUBSTITUI:	42.11PT
DATA:	14 nov., 2007

►Carcaça

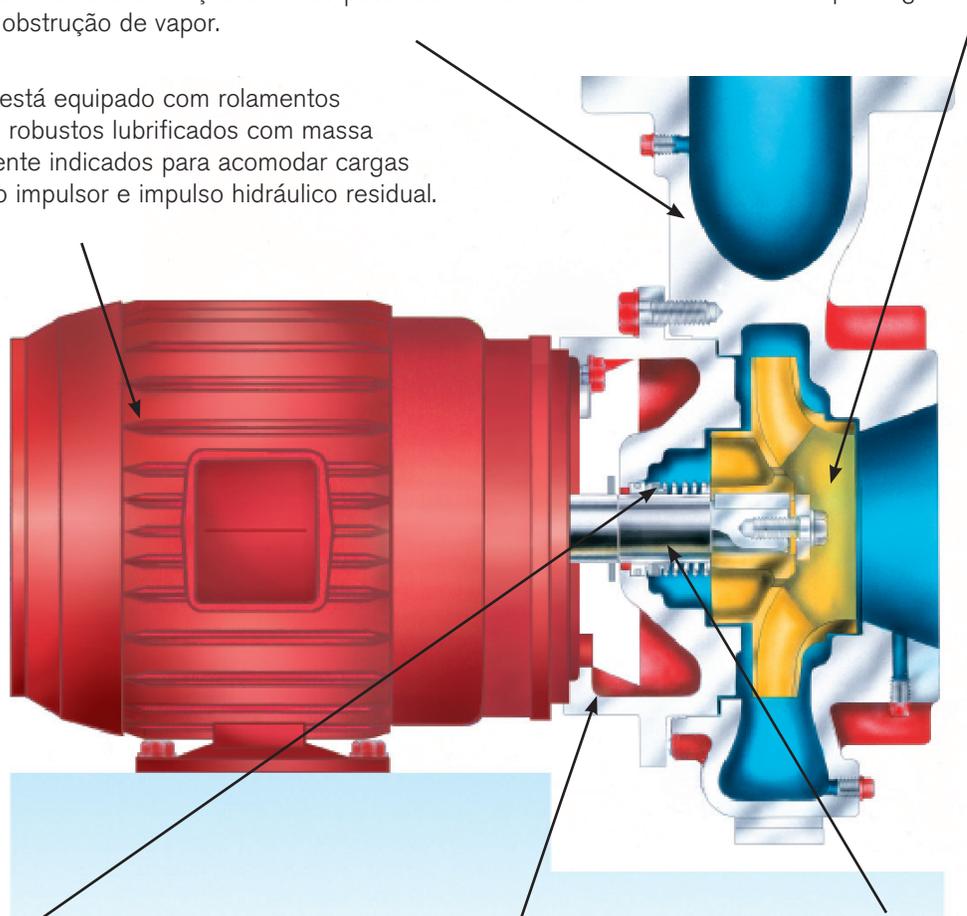
A carcaça radialmente bipartida com descarga de linha central pode ser deixada na linha ao fazer a manutenção da bomba, eliminando a desconexão desnecessária dos tubos. São fornecidas aberturas roscadas para drenagem e conexões de manômetro. Design de voluta duplo onde as cargas radiais demandam. A descarga de linha central permite autoventilação evitando possíveis falhas da bomba devido a obstrução de vapor.

►Motor

O motor está equipado com rolamentos esféricos robustos lubrificadas com massa devidamente indicados para acomodar cargas radiais do impulsor e impulso hidráulico residual.

►Impulsor

O impulsor balanceado concebido com câmara de balanceamento e orifícios de alívio de pressão no impulsor reduzem a ação da força axial para o mínimo, garantindo um desempenho suave e uma vida útil prolongada.



►Vedante Mecânico

O vedante mecânico autolubrificado previne a infiltração de líquido. Uma face de carbono que gira de encontro a uma sede de carboneto de silício do anel de vedação em O fixo fornece uma vedação eficiente a uma pressão de design total. Construção de temperatura mais elevada também disponível.

►Suporte

Um suporte cilíndrico resistente de 360 graus em ambas as flanges fornece uma união rígida da bomba e motor e estabelece um alinhamento perfeito.

►Eixo

O impulsor é montado em uma extensão do eixo do motor com o mínimo balanço. O cilindro do eixo proporciona proteção na área úmida.

►Funcionalidades de Design

- Fácil manutenção devido a um design de saída pela parte traseira.
- Extensa permutabilidade das peças.
- Fabricadas e inspecionadas de acordo com padrões rígidos.
- Funcionamento silencioso.
- Descarga de linha central autoventilada.
- Junta de carcaça confinada.
- Conexões de manômetro furadas e roscadas são padrão nas portas de sucção e descarga.
- Faça a montagem com pés de apoio do motor, ou pés de apoio de motor e bomba por conveniência.

Bombas Centrífugas Montadas em Motor

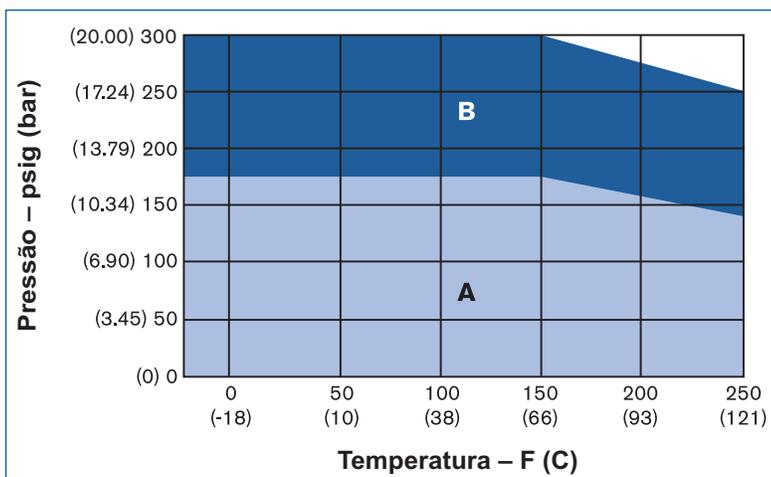
► Materiais de Construção

Bomba	Classe de Flange (psig)	Estrutura do Motor	Construção	Carcaça	Impulsor	Parafuso de Cobertura (Impulsor)	Arruela (Impulsor)	Junta (Carcaça)	Suporte do Adaptador	Eixo do Motor	Cilindro do Eixo	Dispersor de Água	Arruela Vedante	Sede Vedante	Hardware Vedante	Elastômero Vedante	Mola Vedante
4280	125	JM/JP	BF	CI	BZ	SS-5	SS-2	F	CI	S	BR	N	C	SiC	SS-2	EP	SS-5
	125	JM/JP	AI	CI	CI	SS-5	SS-2	F	CI	S	SS-5	N	C	SiC	SS-2	EP	SS-5
	125	JM/JP	AB	BZ	BZ	SS-5	SS-2	F	BZ	S	BR	N	C	SiC	SS-2	EP	SS-5
	250	JM/JP	DBF	DI	BZ	SS-5	SS-2	F	DI	S	BR	N	C	TC*	SS-2	EP	SS-5

* Os vedantes de carboneto de silício fornecidos em bombas de eixo com diâmetro de 1,25".

Código de Materiais de Construção	Especificações de Materiais		
BF - Encaixes em Bronze	BR - Tubulação de Latão Duro ASTM B111.687	C - Carbono	S - Aço Carbono
AI - Todo em Ferro	BZ - Bronze Fundido ASTM B584 Grade C84400	DI - Ferro Dúctil Fundido ASTM A536 Grade 65-45-12	SiC - Carboneto de Silício
AB - Todo em Bronze	CI - Ferro Fundido ASTM A48 Classe 30	EP - Elastômero EPDM	SS-2 - ASTM A564 Tipo 18-8
DBF - Encaixes em Bronze, Carcaça Dúctil e Suporte do Adaptador		F - Fibra	SS-5 - AISI 1010-1018 Tipo 316
			TC - Carboneto de Tungstênio

► Gráfico de Pressão/Temperatura Série 4280



- A Ferro Fundido - flanges 125 psig. Vedante padrão
- B Ferro Fundido - flanges 250 psig. Sedes de vedante de carboneto fornecidos.

Observações:

- Pressão de teste hidroestático em temperatura ambiente é 150% da pressão operacional máxima.
- Todos os valores se baseiam em água límpida e clara. Os valores podem mudar com outros líquidos.

► Especificações Típicas

Bombas - Horizontal - Montada em Motor

1.0 Equipar as bombas centrífugas de etapa única, de sucção axial única, montadas em motor da Armstrong, com cabeçote de elevação para características de corte da bomba.

Consulte o esquema dos fluxos e alturas manométricas da bomba e velocidade do motor, eficiência, requisitos de potência e proteções.

2.0 As bombas serão um modelo de bomba de sucção axial horizontal e montada em motor de Série 4280 da Armstrong.

3.0 Construção da Bomba:

3.1 A carcaça da bomba será em ferro fundido, adequada para pressões operacionais de 175 psig a 140 °F. (Ferro Dúctil para pressões de 250 psig). A carcaça será testada hidrostaticamente para 150% da pressão operacional máxima.

A carcaça será bipartida radialmente para permitir a remoção do elemento de rotação sem perturbar as conexões dos tubos.

A carcaça será equipada com uma conexão de drenagem

furada e rosca. As conexões de sucção e descarga serão fornecidas com conexões do manômetro furadas e roscadas.

3.2 O impulsor da bomba deve ser de tipo totalmente fechado. Dinamicamente equilibrado.

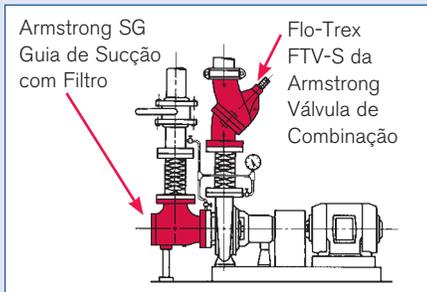
3.3 Equipado com um cilindro do eixo, prolongando-se pelo comprimento total da área do vedante mecânico.

3.4 O Vedante Mecânico será do tipo interno de mola única com a face de carbono que gira de encontro a uma sede montada do anel de vedação em O em carboneto de silício. O elastômero EPDM com mola em aço inoxidável e hardware serão fornecidos.

4.0 Os requisitos da potência do motor apresentados no esquema da bomba são os mínimos aceitáveis e foram dimensionados para funcionamento contínuo sem exceder a classificação nominal de carga total sobre a curva total da bomba, excluindo o fator de serviço.

Precisa reduzir os requisitos de espaço e os custos de instalação?

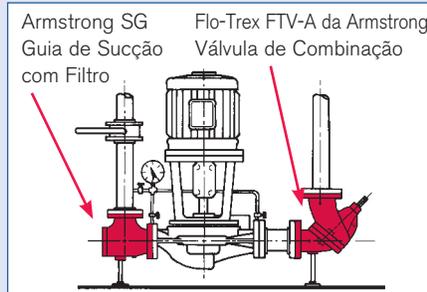
► Montada em Base



Bomba montada em base com Guia de Sucção e válvula Flo-Trex elimina custos e espaço de:

- Sucção:
- Filtro Y,
 - Cotovelo de raio longo,
 - Ligação de tubo reto mín.
- Descarga:
- Válvula de retenção,
 - Válvula de isolamento,
 - Válvula de regulagem.

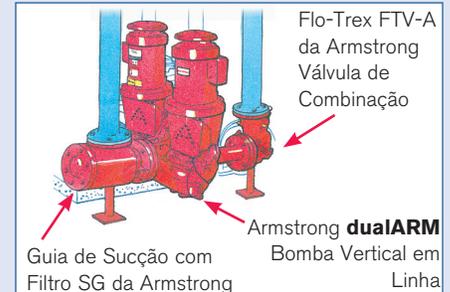
► Vertical Em Linha



Vertical Em Linha com Guia de Sucção e válvula Flo-Trex elimina custos e o espaço de todos os itens listados na bomba montada em base, além de:

- Base de inércia com suportes de mola,
- Cotovelo de raio longo,
- Conectores de tubos flexíveis,
- Rejuntamento,
- Alinhamento no local,
- Acoplamentos bipartidos disponíveis para facilitar a substituição do vedante mecânico.

► dualARM



As **dualARM** Verticais em Linha incorporam duas bombas em uma carcaça com entrada única e conexões de saída. Permite um funcionamento standby ou paralelo com apenas um conjunto de tubulação. O design da carcaça e as válvulas da porta permitem que uma bomba seja removida para manutenção enquanto a segunda bomba continua em funcionamento. Quando instalada com um Guia de Sucção e uma válvula Flo-Trex o **dualARM** representa o melhor Valor de Ciclo de Vida Útil no mercado comercial atual de HVAC.

S. A. Armstrong Limited
23 Bertrand Avenue
Toronto, Ontário
Canada, M1L 2P3
T: 416-755-2291
F: 416-759-9101

Armstrong Pumps Inc.
93 East Avenue
North Tonawanda, New York
U.S.A., 14120-6594
T: 716-693-8813
F: 716-693-8970

Armstrong Integrated Limited
Wenlock Way
Manchester
United Kingdom, M12 5JL
T: +44 (0) 8444 145 145
F: +44 (0) 8444 145 146

ARMSTRONG



© S. A. Armstrong Limited 2011

Para saber as localizações da Armstrong em todo o mundo, visite o site www.armstrongintegrated.com